

CONTRALORIA GENERAL DE PARTES

MINISTERIO DE HACIENDA

OFICINA DE PARTES

RECIBIDO

CONTRALORIA GENERAL

TOMA DE RAZÓN

31487

RECEPCIÓN

DEPART. JURÍDICO	
DEPT. T. R. Y REGISTRO	
DEPART. CONTABIL.	
SUB DEPTO. C. CENTRAL	
SUB DPTO. E. CUENTAS	
SUB DEPTO. C. P. Y BIENES NAC.	
DEPART. AUDITORIA	
DEPART. V. O.P., U. Y.T.	
SUB DEPTO. MUNICIPAL	6 OCT. 2014

REFRENDACIÓN

REF. POR \$..... IMPUTAC.

ANOT. POR \$..... IMPUTAC.

DEDUC. DTO.

DIVISION DE INFRAESTRUCTURA Y REGULACION

Subsecretaría de Transportes

RETIRADO SIN TRAMITAR

FECHA: - 5 NOV. 2014

COM OFICIO N° 8003/14

CONTRALORIA GENERAL DE PARTES

- 6 NOV 2014

10 OCT 2014

ESTABLECE CONDICIONES PARA DETERMINAR RENDIMIENTO URBANO Y EMISIONES DE ÓXIDO DE NITRÓGENO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS Y DETERMINA LA FORMA Y CONDICIONES DEL CALCULO DEL IMPUESTO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 3° DE LA LEY N° 20.780.

DECRETO SUPREMO N° 241

SANTIAGO, 10 OCT 2014

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

OFICINA DE PARTES

- 7 NOV 2014

TOTALMENTE TRAMITADO

VISTO: Lo dispuesto en el artículo 32 N° 6 de la Constitución Política de la República; la Ley N° 20.780; los Decretos Supremos N° 211, de 1991; 54 de 1994 y 54 de 1997, todos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Supremo N° 61, de 2012, de los Ministerios de Energía, Medio Ambiente, Transportes y Telecomunicaciones; la Ley N° 18.575, Orgánica Constitucional sobre Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880, sobre Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los actos de los Órganos de la Administración del Estado; y, la Resolución N° 1.600 de la Contraloría General de la República.

CONSIDERANDO:

Que el artículo 3° de la Ley N° 20.780 establece un impuesto adicional que deben pagar, por única vez, los vehículos motorizados nuevos, livianos y medianos, expresado en unidades tributarias mensuales, que se calculará de acuerdo a la fórmula contenida en dicha norma.

Que los incisos segundo y sexto del artículo 3° de la Ley N° 20.780 entregan al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones las obligaciones de determinar el rendimiento urbano y las emisiones de óxido de nitrógeno para efectos de la fórmula antes referida, así como determinar la forma y condiciones en que debe efectuarse el cálculo del impuesto por el Servicio de Impuestos Internos.

TOMADO RAZON

- 7 NOV. 2014

DECRETO:

Contralor General de la República

APRUEBASE el siguiente reglamento que establece las condiciones para determinar el rendimiento urbano y las emisiones de óxidos de nitrógeno de vehículos motorizados livianos y medianos, definidos por los Decretos Supremos N° s 211, de 1991 y 54 de 1994, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para proceder al cálculo del impuesto establecido en el artículo 3° de la Ley N° 20.780, y determinar la forma y condiciones en que éste debe efectuarse.

Artículo 1°.- Definiciones. Para los efectos del presente reglamento, se entenderá por:

- a) Vehículos motorizados livianos: vehículos definidos en el artículo 1° del Decreto N° 211, de 1991, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- b) Vehículos motorizados medianos: vehículos destinados al transporte de personas o carga, definidos en el Decreto N° 54, de 1994, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- c) Rendimiento Urbano: Valor numérico del rendimiento de combustible oficial en ciudad, de los vehículos livianos y medianos, medido en kilómetros por litro (km/l), determinado en conformidad a lo indicado por el Decreto Supremo N° 61, de 2012 de los Ministerios de Energía, Medio Ambiente, Transportes y Telecomunicaciones, y reportados como resultado del proceso de homologación vehicular establecido por el Decreto Supremo número 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que lleva a cabo el mismo Ministerio, a través de su Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV).

DIVISION DE INFRAESTRUCTURA Y REGULACION

Subsecretaría de Transportes

- 6 NOV. 2014

RETIRADO SIN TRAMITAR

FECHA: - 5 NOV. 2014

COM OFICIO N° 8003/14

d) Emisiones de Óxidos de Nitrógeno (NOx): Valor numérico de las emisiones de NOx del vehículo, expresadas en gramos por kilómetro (g/km), medidas en el proceso de homologación vehicular efectuado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de su Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), y determinado de conformidad al método indicado para los límites máximos de emisiones vigentes, establecidas en el DS N° 211, de 1991, para los vehículos livianos y en el DS N° 54, de 1994, para los vehículos medianos, ambos del referido Ministerio.

e) Proceso de homologación: procedimiento establecido en el Decreto N° 54, de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Artículo 2°.- Obtención de valores. Los valores de rendimiento urbano y emisiones de óxidos de nitrógeno por cada modelo de vehículo motorizado liviano y mediano, obtenidos de la medición efectuada en el proceso de homologación, o de otro proceso que determine el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones cuando el primero no sea aplicable conforme la normativa vigente, y de acuerdo a las normas citadas en el artículo precedente, serán registrados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de su Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV).



Los referidos valores serán publicados en el sitio web del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y actualizados conforme se sometan al proceso de homologación, o de otro proceso que determine el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones cuando el primero no sea aplicable de acuerdo a la normativa vigente, nuevos modelos de vehículos o éstos cambien en aspectos de los considerados en los análisis correspondientes, respecto del prototipo que fue objeto de los respectivos exámenes.

Artículo 3°.- Comunicación al Servicio de Impuestos Internos. Los valores a que se hace referencia en el artículo precedente serán comunicados en forma electrónica por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de su Centro de Control y Certificación Vehicular, al Servicio de Impuestos Internos, por cada modelo de vehículo, a fin de que éste proceda al cálculo del monto del impuesto a pagar. Los valores serán determinados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a partir de la información constatada en el proceso de homologación vehicular o de otro que determine el Ministerio cuando, de acuerdo a la normativa vigente, dicho proceso no sea aplicable.



La referida información deberá ser entregada cada vez que se sometan al proceso de homologación vehicular, o de otro proceso que determine el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones cuando el primero no sea aplicable conforme la normativa vigente, nuevos modelos de vehículos o éstos cambien en aspectos de los considerados en los análisis correspondientes, respecto del prototipo que fue objeto de los respectivos exámenes. En caso que, por cualquier circunstancia, el Servicio de Impuestos Internos no cuente con la información pertinente, podrá requerirla en forma electrónica al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

La información deberá contener, al menos, la marca y modelo del vehículo homologado o sometido a otro proceso que determine el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones cuando el primero no sea aplicable conforme la normativa vigente, el código de informe técnico asociado, los niveles de emisión de Nox en gramos por kilómetro, el rendimiento urbano medido en kilómetro por litro, tipo de vehículo y capacidad de carga útil.

La información a que se refiere el presente artículo será comunicada, además, por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a la Tesorería General de la República, en forma electrónica.

Artículo 4°.- Cálculo del Impuesto por el Servicio de Impuestos Internos. Para el cálculo del impuesto, el Servicio de Impuestos Internos recibirá electrónicamente, desde el Servicio de Tesorerías, información relativa a la marca, modelo y código del informe técnico asociado al vehículo, el precio total de la venta o valor final aduanero, en caso de importación directa, informado en la factura o documento de importación respectivo y el Rol Único Tributario de la persona natural o jurídica a cuyo nombre deba inscribirse el vehículo en el Registro de Vehículos Motorizados, del Servicio de Registro Civil e Identificación.

Tomando los datos informados por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y los valores referidos en el párrafo precedente, el Servicio de Impuestos Internos procederá a aplicar la fórmula establecida en el inciso primero del artículo 3° de la Ley N° 20.780.

Seguidamente, efectuado el cálculo, remitirá electrónicamente la información al Servicio de Tesorerías para los efectos de la declaración y pago simultáneo del impuesto respectivo.

Mediante resolución, el Servicio de Impuestos Internos determinará el procedimiento para solicitar la devolución del impuesto en el caso de vehículos inscritos en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para prestar servicios de taxi en cualquiera de sus modalidades. La solicitud de devolución deberá presentarse ante la Tesorería General de la República. Asimismo, el referido Servicio establecerá el procedimiento para acreditar la exención del impuesto a que se refiere el presente reglamento tratándose de contribuyentes afectos al impuesto al valor agregado, respecto de la adquisición de camionetas nuevas de hasta 2.000 kilos de capacidad de carga útil, siempre que pasen a formar parte del activo inmovilizado del contribuyente, conforme a lo dispuesto en el inciso cuarto del artículo 3° de la ley N° 20.780.

El Servicio de Tesorerías determinará, mediante resolución, el procedimiento de declaración y pago simultáneo del impuesto.

Artículo transitorio: Durante los primeros 12 meses de entrada en vigencia del presente reglamento y cuando no se disponga de la información a que se refiere el artículo 2° para un modelo o grupos de modelos específicos, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá asignar valores de rendimiento urbano y de emisiones de óxidos de nitrógeno obtenidos de alguna de las siguientes fuentes de información: a) certificaciones de otros países donde se aplique la norma europea para determinar el rendimiento, b) información técnica de organismos independientes o gubernamentales de otros países, o c) cálculos técnicos propios de la Subsecretaría de Transportes en base al tamaño, peso, cilindrada u otras especificaciones técnicas del modelo en cuestión.

ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN Y PUBLÍQUESE



MICHELLE BACHELET JERIA
Presidenta de la República



ANDRÉS GÓMEZ LOBO ECHENIQUE
Ministro de Transportes y Telecomunicaciones



ALBERTO ARENAS DE MESA
Ministro de Hacienda

