

Santiago, 12 de enero de 2026

## **INFORME COMISIÓN EVALUADORA EVALUACIÓN TÉCNICA**

En el marco del proceso licitatorio ID: **1605-131-LP25, LP-4339 “Sistema de detección y selección para vehículos de transporte de carga”**, se reúne la Comisión Evaluadora nombrada mediante Memorándum N° 49, de fecha 15 de diciembre de 2025, de acuerdo lo dispuesto en el punto 3.4.1 de las Bases Administrativas – Parte I, de las Bases de Licitación aprobadas mediante Resolución Exenta N° 5830 de 11 de diciembre de 2025.

El presente informe se emite en conformidad a lo señalado en el artículo 54 del Decreto N° 661 de 2024 del Ministerio de Hacienda, que aprueba el Reglamento de la Ley N°19.886 de Bases sobre Contratos Administrativos de Suministro y Prestación de Servicios.

Se tienen a la vista y se analizan los antecedentes y documentos que, en la apertura electrónica de las ofertas, fueron presentados por los siguientes oferentes:

### **1. DETALLE OFERTA PROVEEDORES**

<b>RUT</b>	<b>RAZÓN SOCIAL</b>
77.290.610-2	PAT TRAFFIC LIMITADA

### **2. GARANTÍA DE SERIEDAD DE OFERTA**

En el marco del presente proceso de licitación, no se exigió la presentación de garantía de seriedad de la oferta.

### **3. OFERTAS DECLARADAS INADMISIBLES EN ANÁLISIS PREVIO A LA EVALUACIÓN**

Se hace revisión de los requisitos mínimos establecidos en el punto 2.2 de la Licitación Pública **LP-4339**, los cuales indican que las ofertas deberán cumplir necesariamente con lo siguiente:

- Es obligatoria la asistencia al menos a una de las visitas a terreno. Las visitas a terreno deberán verificarse en la fecha y hora señaladas en la ficha ejecutiva y en la sección 3.1 de las Bases Administrativas – Parte I.

Además, el SII verificó la acreditación de la situación financiera e idoneidad técnica de los proveedores a través de su inscripción en el Registro de Proveedores y, además, verificó que estos se encontraran hábiles para participar en él.

Dado que la empresa PAT TRAFFIC LIMITADA cumplió con lo requerido, su oferta fue declarada admisible.

#### 4. CONSULTAS Y RESPUESTAS REALIZADAS A LOS OFERENTES

	Pregunta	Fecha Pregunta	Proveedor	Nombre Oferta	Respuesta	Fecha Respuesta
1	Estimado proveedor, favor validar que en el anexo N° 2: Propuesta Económica, el precio ofertado corresponde a UF 4.653,97 IVA incluido.	2026-01-08 12:20:57	PAT Traffic Limitada.	Sistema de detección y selección para vehículos de transporte de carga	Si, IVA incluido.	2026-01-08 12:40:24

#### 5. EVALUACIÓN TÉCNICA

5.1. **Criterios de Evaluación:** Según se establece en el punto 3.4.2 de las Bases Administrativas – Parte I, de las Bases de Licitación, **Evaluación Técnica**, éstas fueron evaluadas de acuerdo con los siguientes criterios:

ITEM	%	CARACTERÍSTICA	PUNTAJE
<b>Experiencia del Oferente en desarrollo e instalación de sistemas integrales de monitoreo con cámaras y sensores.</b>  Entregar antecedentes en Anexo N°3 y adjuntar documento(s) que acredite(n) la experiencia respectiva.  Además, para que la experiencia se considere válida, la misma debe haber considerado la instalación de arquitectura de red e integración y la habilitación de los sistemas de video e imagen.	50%	Más de 3 proyectos	<b>100</b>
		De 2 a 3 proyectos	<b>75</b>
		1 proyecto	<b>50</b>
		Sin proyectos o no los acredita	<b>0</b>
		Más de 3 proyectos	<b>100</b>

<b>Experiencia del Oferente en mantenciones preventivas y correctivas de sistemas integrales de monitoreo.</b>  Entregar antecedentes en Anexo N°3 y adjuntar documento(s) que acredite(n) la experiencia respectiva.  Además, para que la experiencia se considere válida, la misma debe haber considerado la mantención de cámaras, hardware y software.	50%	De 2 a 3 proyectos	<b>75</b>
		1 proyecto	<b>50</b>
		Sin proyectos o no los acredita	<b>0</b>

El detalle de los puntajes que se asignarán a las ofertas para cada uno de los criterios anteriormente establecidos es el siguiente:

**Criterio 1: Experiencia del Oferente en desarrollo e instalación de sistemas integrales de monitoreo con cámaras y sensores.**

N°	Descripción Proyecto	Razón Social del cliente	Documento de respaldo	Fecha formalización (Adjudicación /Contrato)	Se considera para efecto de puntaje en la evaluación (SI/NO)
1	Adquisición e instalación de un sistema de pesaje en movimiento (WIM) en la Estación 12 de Curacaví, que incluye sensores de fuerza y lazos inductivos, circuitos eléctricos, un Datalogger y una cámara de lectura de patentes. El objetivo es comparar sus resultados con otros métodos y evaluar su precisión y margen de error para la Dirección de Vialidad, además de realizar una comparación con la balanza punitiva para establecer una	Ministerio de obras Públicas	Resolución que Aprueba Bases de Licitación N° 1844, Resolución de Adjudicación N°2939, Contrato ID 979-22-LP25 y Orden de Compra N° 979-1613-SE25.	23 septiembre 2025	SI

	referencia más precisa.				
2	Servicio de Mantenimiento y modernización de Estaciones de Pesaje Fijas Automáticas para la Dirección de Vialidad. En relación con la modernización: Instalación de Poste tipo L para montaje de cámaras computarizadas de video LPR HD y cámaras para la captura de imágenes de contexto.	Ministerio de Obras Públicas	Resolución que Aprueba Bases de Licitación N° 3, Resolución de Adjudicación N°13, Contrato ID 979-22-LP25 y Orden de Contrato ID 1020-9-LR19 y Orden de Compra N° 1020-403-SE19.	11 junio 2019	SI
3	Servicio de mejoramiento del sistema de captura de imágenes de carga y pasajeros en Plaza de Pesaje Los Ángeles.	Ministerio de Obras Públicas	Resolución que Aprueba Bases de Licitación N° 3844, Resolución de Adjudicación N°5214 y Solicitud de Compra N° SC-20160707102609 00	2 noviembre 2016	SI
4	Servicio de mejoramiento del sistema de captura de imágenes de los vehículos de carga y pasajeros en Plaza de Pesaje Huara.	Ministerio de Obras Públicas	Resolución que Aprueba Bases de Licitación N° 3843, Resolución de Adjudicación N°5217 y Solicitud de Compra N° SC-20160712161009 00	2 noviembre 2016	SI

**Criterio 2: Experiencia del Oferente en mantenciones preventivas y correctivas de sistemas integrales de monitoreo.**

N°	Descripción Proyecto	Razón Social del cliente	Documento de respaldo	Fecha formalización (Adjudicación /Contrato)	Se considera para efecto de puntaje en la evaluación (SI/NO)
1	Adquisición e instalación de un sistema de pesaje en movimiento (WIM) en la Estación 12 de Curacaví, que incluye sensores de fuerza y lazos inductivos, circuitos eléctricos, un Datalogger y una cámara de lectura de patentes. El objetivo es comparar sus resultados con otros métodos y evaluar su precisión y margen de error para la Dirección de Vialidad, además de realizar una comparación con la balanza punitiva para establecer una referencia más precisa.	Ministerio de obras Públicas	Resolución que Aprueba Bases de Licitación N° 1844, Resolución de Adjudicación N°2939, Contrato ID 979-22-LP25 y Orden de Compra N° 979-1613-SE25.	23 septiembre 2025	NO. La experiencia solo considera mantención correctiva y no preventiva.
2	Servicio de Mantenimiento y modernización de Estaciones de Pesaje Fijas Automáticas para la Dirección de Vialidad. En relación con la modernización: Instalación de Poste tipo L para montaje de cámaras computarizadas de video LPR HD y	Ministerio de Obras Públicas	Resolución que Aprueba Bases de Licitación N° 3, Resolución de Adjudicación N°13, Contrato ID 979-22-LP25 y Orden de Contrato ID 1020-9-LR19 y Orden de Compra N° 1020-403-SE19.	11 junio 2019	SI

	cámaras para la captura de imágenes de contexto.				
3	Servicio de mejoramiento del sistema de captura de imágenes de carga y pasajeros en Plaza de Pesaje Los Ángeles.	Ministerio de Obras Públicas	Resolución que Aprueba Bases de Licitación N° 3844, Resolución de Adjudicación N°5214 y Solicitud de Compra N° SC-20160707102609 00	2 noviembre 2016	NO. La experiencia solo considera mantención correctiva y no preventiva.
4	Servicio de mejoramiento del sistema de captura de imágenes de los vehículos de carga y pasajeros en Plaza de Pesaje Huara.	Ministerio de Obras Públicas	Resolución que Aprueba Bases de Licitación N° 3843, Resolución de Adjudicación N°5217 y Solicitud de Compra N° SC-20160712161009 00	2 noviembre 2016	NO. La experiencia solo considera mantención correctiva y no preventiva.

## 5.2 Resultado Técnico

La siguiente tabla muestra el resumen de los puntajes ponderados obtenidos en cada uno de los criterios técnicos de evaluación, considerando las ponderaciones establecidas para cada uno de los criterios:

CRITERIOS	PAT TRAFFIC LIMITADA	
	Dato del Criterio	Puntaje
Experiencia del Oferente en desarrollo e instalación de sistemas integrales de monitoreo con cámaras y sensores.	4	100
Experiencia del Oferente en mantenciones preventivas y correctivas de sistemas integrales de monitoreo	1	50

Dado lo anterior, el puntaje en la evaluación técnica del oferente es el siguiente:

Puntaje		PAT TRAFFIC LIMITADA
Puntaje Final Evaluación Técnica		75

Como resultado de la evaluación técnica, la comisión evaluadora establece que la oferta de la empresa PAT TRAFFIC LIMITADA obtiene 75 puntos.

## 6. EVALUACIÓN ADMINISTRATIVA

**6.1 Criterios de Evaluación:** Según se establece en el punto 3.4.3 de las Bases Administrativas – Parte I, de las Bases de Licitación, Evaluación Administrativa éstas fueron evaluadas de acuerdo con los siguientes criterios:

<p><b>Cuenta con Programas de Integridad y Ética Empresarial.</b></p> <p>Para evaluar este criterio, los oferentes deben completar y presentar la declaración jurada contenida en el Anexo N°4 y, en caso de contar con Programas de Integridad y Ética Empresarial, deben adjuntar además los respectivos Programas de Integridad y Ética Empresarial.</p> <p>Los Programas de Integridad y Ética Empresarial son entendidos como una guía que ayuda a las empresas a actuar correctamente y a prevenir conductas indebidas que sean contrarias a la probidad e integridad. En este sentido, se consideran como Programas de Integridad y Ética Empresarial, por ejemplo, los modelos de prevención de delito, los programas de compliance, los códigos de ética, entre otros.</p>	50%	El oferente acredita que cuenta con programas de integridad y ética empresarial, y los mismos son efectivamente conocidos y aplicados por su personal.	<b>100</b>
		El oferente no cuenta o no acredita programas de integridad y ética empresarial.	<b>0</b>
<p><b>Cumplimiento de los requisitos de presentación de las ofertas.</b></p>	50%	El oferente cumple con todos los requisitos de presentación de la oferta dentro del plazo establecido.	<b>100</b>
		El oferente cumple con todos los requisitos de presentación de la oferta en el plazo adicional otorgado por el SII de acuerdo con lo establecido en el N°3.8 del punto II Bases Administrativas –Parte II.	<b>30</b>

		El oferente no cumple con todos los requisitos de presentación de la oferta o no lo realiza dentro del plazo adicional otorgado por el SII de acuerdo con lo establecido en el N°3.8 del punto II Bases Administrativas –Parte II.	0
--	--	--	---

El detalle de los puntajes que se asignarán a la oferta presentada, para cada uno de los criterios anteriormente establecidos es el siguiente:

**Criterio 1: Cuenta con Programas de Integridad y Ética Empresarial.**

		<b>El oferente acredita que cuenta con programas de integridad y ética empresarial (SI/NO)</b>
1	PAT TRAFFIC LIMITADA	SI

**Criterio 2: Cumplimiento de los requisitos de presentación de las ofertas.**

		<b>El oferente cumple con todos los requisitos de presentación de la oferta dentro del plazo establecido. (SI/NO)</b>
1	PAT TRAFFIC LIMITADA	SI

**6.2 Resultado Administrativo**

La siguiente tabla muestra el resumen de los puntajes ponderados obtenidos en cada uno de los criterios administrativos de evaluación, considerando las ponderaciones establecidas para cada uno de los criterios:

CRITERIOS	PAT TRAFFIC LIMITADA	
	Dato del Criterio	Puntaje
Cuenta con Programas de Integridad y Ética Empresarial.	Acredita	100
Cumplimiento de los requisitos de presentación de las ofertas.	Cumple	100

Dado lo anterior, el puntaje en la evaluación técnica del oferente es el siguiente:

Puntaje	PAT TRAFFIC LIMITADA
Puntaje Final Evaluación Administrativa	100

## 7. EVALUACIÓN ECONÓMICA

El puntaje de la oferta económica se calculará de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$Puntaje\ oferta\ económica\ i = \left( \frac{Oferta\ mínima}{Oferta\ económica\ "i"} \right) \times 100$$

Dónde:

**Puntaje oferta económica i:** Puntaje asociado a la oferta económica "i"

**Oferta mínima:** Precio de la oferta más económica entre todos los oferentes

**Oferta económica i:** Precio de la oferta económica del oferente "i". Para estos efectos, se considerará el TOTAL NETO TOTAL EN UF indicado por el oferente en el Anexo N°2.

$$Puntaje\ oferta\ económica\ PAT\ TRAFFIC\ LIMITADA = (3.910,90 / 3.910,90) * 100 = 100\ puntos$$

## 8. RESULTADO FINAL EVALUACIÓN TÉCNICA-ADMINISTRATIVA-ECONÓMICA

La siguiente tabla muestra el resumen de los puntajes ponderados finales obtenidos en la evaluación técnica, administrativa y económica:

	<b>PAT TRAFFIC LIMITADA</b>
Puntaje Técnico (38%)	28,50
Puntaje Administrativo (2%)	2,00
Puntaje Económico (60%)	60,00
<b>Puntaje Total</b>	<b>90,50</b>

## **9. PROPUESTA DE LA COMISIÓN EVALUADORA:**

Como resultado de la evaluación técnica, la comisión evaluadora establece que:

Revisados los antecedentes técnicos, administrativos y económicos de la oferta, así como el certificado de reserva presupuestaria emitido con fecha 10 de noviembre de 2025, el cual establece un monto de \$185.998.690 para esta contratación, la comisión evaluadora propone adjudicar a la empresa **PAT TRAFFIC LIMITADA** el proceso licitatorio ID: **1605-131-LP25, LP-4339 “Sistema de detección y selección para vehículos de transporte de carga”**.

La oferta de la empresa asciende a un total de 4.653,97 UF equivalentes a \$ 184.999.961.- ambos montos IVA incluido, considerando el valor de la UF del 06-01-2026 \$ 39.751.

Además, los integrantes de la comisión declaran no presentar conflictos de interés en este proceso.

**Víctor Avila Arriagada**  
**Presidente**

**Paz Vicuña Garretón**  
**Secretaria**

**Miguel Cuevas Quiroz.**  
**Integrante**

**ANEXO N° 1: "Acta Visita a Terreno"**

**ACTA DE VISITA A TERRENO**

**LICITACIÓN PÚBLICA ID N° 1605-131-LP25**

**LP-4339 Sistema de detección y selección para vehículos de transporte de carga**

En Santiago, 17 de diciembre de 2025, a las 15:00 horas, en Sector Angostura, Caletera poniente Ruta 5 Panamericana Sur, dirección de sur a norte, se reúnen los asistentes, con motivo de la segunda visita a terreno indicada por la citada licitación.

**ASISTENTES**

	EMPRESA	RUT EMPRESA	REPRESENTANTE	FIRMA	e-mail	FONO
1	Servicio Informático Stpo SPA	76269241	Rafael Valencia Muniz		RVM@SantiagoTech.cl	997305730
2	DSE Inversora SPA	76988020	Rodolfo Souto Sueda		Rodolfo.Souto@ChileGGenerica.cl	961859949
3	PAT Traffic Ltda	77290610	Gabriel Caro		Gabriel.Caro@Pat-Traffic.cl	977996602
4						
6						
7						
8						
9						
10						

**OBSERVACIONES**

Se realiza presentación a los 3 visitantes, se explica el proyecto y se les dan consejos, se explica a los consultores se deben hacer formalmente por escrito en el sistema.

**PARTICIPAN POR EL SII**


NOMBRE	FIRMA	e-mail	FONO
Victor Avila A		Avila@Sii.cl	

**ACTA DE VISITA A TERRENO**

**LICITACIÓN PÚBLICA ID N° 1605-131-LP25  
LP-4339 Sistema de detección y selección para vehículos de transporte de carga**

En Santiago, 17 de diciembre de 2025, a las 10:00 horas, en Sector Angostura, Caltera poniente Ruta 5 Panamericana Sur, dirección de sur a norte, se reúnen los asistentes, con motivo de la primera visita a terreno indicada por la citada licitación.


**ASISTENTES**

	EMPRESA	RUT EMPRESA	REPRESENTANTE	FIRMA	e-mail	FONO
1	Mindcolab	177480995	Claudio Torres		c.torres@mindcolab.cl	994094909
2					c.torres@mindcolab.cl	
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

**OBSERVACIONES**

Se realiza presentación y explica proyecto y se reciben consultas  
Se explica por las consultas se deben hacer formalmente en el sistema

**PARTICIPAN POR EL SII**

NOMBRE	FIRMA	e-mail	FONO
Victor Avila A		v.avila@sii.cl	