

OP-2-36-79 D.M.

6/20

22-2/79 sop.

ORD.- NO

ART.- ORD. NO 02-686 de 4/5/79
de Cámara Marítima de
Chile.

NAT.- CAMARA MARITIMA DE CHILE.
Alcance de la exención
del IVA establecida en
el art. 12, letra E, NO
13, letra a), del D.L.
NO 825, de 1974.

Santiago, 12 JUN. 1979

DE : DIRECTOR DEL SERVICIO DE IMPUESTOS INTERIORS

A : CAMARA MARITIMA DE CHILE

- 1.- Se ha recibido en esta Superioridad su presentación por medio de la cual solicita un pronunciamiento acerca del alcance de la exención del impuesto al valor agregado establecida en el artículo 12, letra E, NO 13, letra a), del D.L. NO 825, de 1974, en aquellos casos de naves que traen al país carga de importación y llevan al exterior carga de exportación.
- 2.- Sobre el particular, cabe tener presente que el artículo 12, letra E, NO 13, letra a) del D.L. NO 825, de 1974, exime del IVA, entre otras remuneraciones o tarifas que dicen relación con la exportación de productos, a "las remuneraciones, derechos o tarifas por servicios portuarios, fideicomisos o particulares de almacenaje, muelleaje y atención de naves, como también los que se perciben en los contratos de depósitos, prendas y seguros recaídos en los productos que se vayan a exportar y mientras estén almacenados en el puerto de embarque".
- 3.- Del texto de la disposición legal precitada se desprende entonces que la franquicia opera únicamente respecto de las remuneraciones provenientes de los servicios que la misma señala y que recaigan en productos que se van a exportar.

Abora bien, en el caso específico de su consulta el hecho de que se trate de naves de líneas regulares que traen al país mercaderías de importación y a su regreso transporten mercancías de exportación no altera de modo alguno el alcance de la franquicia en comento que se aplicará, aunque se trate de servicios de naturaleza similares, únicamente

a las prestaciones enumeradas en la norma legal antes señalada que recaigan en los productos que se exportan y mientras éstos se encuentren en el puerto de embarque.

En otros términos, cuando una nave trae al país carga de importación y lleva al exterior carga de exportación, la exportación aludida operará exclusivamente respecto a los servicios que recaigan sobre esta última operación al igual de que si se tratara de una nave que arriba a puertos nacionales únicamente para transportar carga de exportación.

- 4.- Finalmente, respecto de los servicios que están en su prestación y que se refieren a servicios de lanchas para conducción de trabajadores marítimos que trabajan en la estiba de los productos, servicios de remolcadores y lanchas en atraque y desatraque de la nave, servicios de equipos y/o elementos ocupados en la movilización de la carga, tanto dentro de los recintos portuarios como a bordo y prestaciones relacionadas con la estiba de la nave en puerto, cabe tener presente que estarán comprendidas en la franquicia en cuanto siempre que recaigan directamente en productos que se están exportando.

Saludo atentamente a Ud.

Felipe Larraín
FELIPE LARRAÍN CLARO
Director

MMR/mmv

Distribución:

CANARA MARITIMA DEL CHILE

BLANCO 869

VALPARAISO.-

DIRECCION REGIONAL VALPARAISO

SUBDIRECCION DE OPERACIONES

DEPTO. DE RESOLUCIONES

DEPTO. DE COMRAVINTEAS

OFICINA DE PARTES

SECRETARIA DEL DIRECCION